

SESSÃO DE DESENVOLVIMENTO RURAL, GEOGRAFIA E ARQUITETURA E URBANISMO

O AEROPORTO INTERNACIONAL GUARANI (PARAGUAI) E SUA POSSIBILIDADE ENQUANTO HUB

Dalila Tavares Garcia

Estudante do curso de graduação em Geografia
Bolsista FPTI/Fundação Araucária
dalila.garcia@aluno.unila.edu.br

Roberto França

Professor Adjunto
Instituto Latino-Americano de Tecnologia Infraestrutura e Território
Orientador
roberto.franca@unila.edu.br

Resumo: Nós logísticos são equipamentos concebidos e normatizados para concentrar e redistribuir mercadorias no território, sendo pontos que interligam redes logísticas e seletivos circuitos espaciais produtivos. Sem os nós logísticos, não se pode pensar em redes viárias e ferroviárias, pois são desses nós que partem as ordens e a organização dos fluxos, que são cada vez mais velozes neste período de globalização econômica. O fluxo de comércio exterior passa pelos nós logísticos. Com a tendência de aumento dos fluxos de comércio internacional, torna-se cada vez mais necessárias a organização territorial de nós logísticos no interior dos países. O aeroporto internacional Guarani serve tanto para o transporte de passageiros, quanto para mercadorias. No âmbito dos investimentos na infraestrutura aeroportuária da região trinacional, há um projeto que visa a ampliação e reestruturação do aeroporto com o objetivo de convertê-lo em um hub regional de carga. Está prevista a ampliação da pista, construção de depósitos de carga, instalação de sistemas de tracking, modernização de sistemas de controles de voos e de telecomunicações. A proximidade entre o Paraguai e cidades brasileiras mais desenvolvidas em matéria de setor terciário tende a facilitar, sobremaneira, a exportação de serviços em todos os modos de prestação e também pode favorecer o fluxo de investimentos brasileiros para nichos de mercado no Paraguai insuficientemente providos por empresários locais como serviços agrícolas especializados, educação, franquias de cosméticos, assistência à saúde e serviços a hospitais, serviços prestados a empresas, distribuição e vendas no varejo e atacado, audiovisual e franquias de redes. Uma boa infraestrutura aeroviária em uma região tem grande importância no seu desempenho, visto que também uma condição mínima para que sejam realizadas trocas econômicas entre lugares distantes espacialmente. A partir dos apontamentos acima, pretendemos identificar e analisar o aeroporto dentro de suas possibilidades logísticas, com vistas à compreensão do planejamento logístico e territorial, na perspectiva da mobilidade regional. Por ora, obtivemos informações de fontes secundárias e uma visita ao aeroporto, restando organizar e realizar análises.

Agradecemos à Fundação PTI e à Fundação Araucária pela bolsa de iniciação científica concedida.

Palavras-chave: nós logísticos; circulação; aeroporto internacional Guarani, logística